

Liiklusmärkide eemaldamise kava

Allpool on kirjeldatud Paldiski-Tootsi trassil, seoses ülegabariidiliste vedudega perioodil 04.03-15.07.2024, trassikoridori ettevalmistamistöid mis puudutavad töid statsionaarsete liiklusmärkidega Harju- ja Raplamaal.

Liiklusmärgid eemaldatakse vastavat pädevust omava ettevõtte poolt ja algne olukord taastatakse vedude lõppemisjärgselt.

Statsionaarsete märkide asukohad on kirjeldatud taotlusega kaasasolevas infofailis.

Liiklusmärkide ajutiselt eemaldatavaks muutmise protsessi kirjeldus:

Taotluses kirjeldatud statsionaarsed liiklusmärgid muudetakse eelpool kirjeldatud perioodiks ajutiselt eemaldatavateks hülssmeetodil. Olemasolev liiklusmärgipost lõigatakse maha ca 5-10cm kõrguselt. Vedudevahelisel ajal ja peale vedude lõppemist taastatakse märgid hülsside abil mis toetuvad olemasoleva vundamendi põhja. Vältimaks märkide pöörlemist ja/või loksumist puuritakse mõlemalt poolt lõiget läbi posti ja hülsi auk, mille abil fikseeritakse märk ilmastikukindlate poltide ja mutritega.

Hülssidena kasutatakse õmbluseta toru 54.0x2.6mm S355J2H/E355+N/P355NH TC1 EN10210-1,2/EN10297-1/EN10216-3

Ajutisi, plastikust, liiklusmärgikomplekte kasutatakse olukordades kus olemasolev märk jääb ette antud projekti raames ehitatavatele teelaiendustele ja muudes olukordades kus see on vajalik.

Märkide puhul mis jäävad ette teelaienduste rajamisele taastatakse algne olukord peale vedude lõppemist.